

// ET500 SupraMatic H meghajtással, a különösen halk kompakt rendszer



ET 500 gyűjtőgarázs-kapu

Folyamatos működés, sokféle kialakítási lehetőséggel





A gazdaságos komplett megoldás számos kialakítási lehetőséggel

ET 500 – halk, könnyűjárású és karbantartásmentes

Optimális takarékoság, tartós működési- és személyi biztonság, valamint nagyon nyugodt kapufutás - ezek az ET500 legfontosabb ismertetőjegyei. A karbantartást nem igénylő kapuszerkezet könnyedén nyílik és záródik, nagyon halk, és a kopásmentes ellensúly-mechanizmusának köszönhetően biztonságos.

A parkolóhelyek száma

50 beállóhelyig SupraMatic H meghajtással.

50 beállóhely fölött ITO 400 meghajtással.

Előnyök

- Nyugodt, igen halk kapufutás
- A kapu és a meghajtással együtt bevizsgált egység: meghajtáskímélő, hosszú élettartam, magasfokú üzembiztonság és alacsony üzemeltetési költség
- A kapuszerkezet legalább 250.000 nyitási ciklusra tervezett
- Csekély szemöldökigény, ideális szűk helyviszonyoknál, szemöldök és oldalkáva nélküli beépítési szituációkhoz opcióban kapható egy tokkeret
- A kapuszárny horganyzott, RAL 9006 színben porszórt alapozással, egyéb színek a RAL színskála szerint külön ajánlatra
- A kapulap minimálisan lendül ki a síkjából
- Dupla kötévezetés és az ellensúly-mechanizmus felel a biztonságos, karbantartásmentes és tartósan megbízható kapufutásért
- Csapágyazott műanyag futógörgők
- Átjáróajtóval is szállítható

Burkolatvariációk



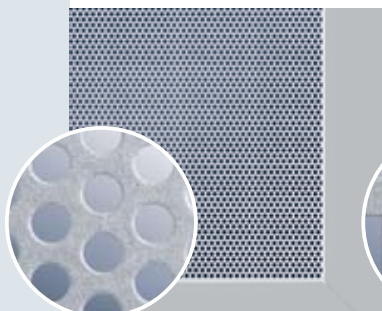
Lyukaslemez

412-es motívum, kerek

413-as motívum, négyzetes

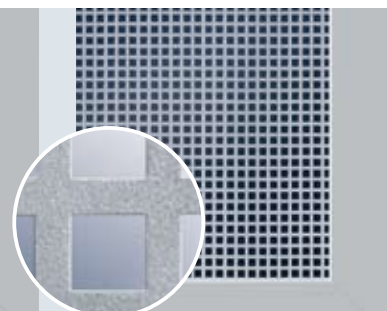
Alapkitételben a legjobb szellőzőkeresztmetszettel kapható, akár két változatban is: kerek vagy négyzetes áttörésekkel.

Max. kapuszélesség 6000 mm



Lyukaslemez kerek furatokkal

Szellőző keresztmetszet a felület 45%-a



Lyukaslemez négyzet alakú áttörésekkel

Szellőző keresztmetszet a felület 45%-a



Rugalmasság az alak és a méret tekintetében. Ez nemcsak a variálható méretekre és a kapu kis helyigényére igaz, hanem a kialakítási lehetőségek sokrétűségére is.



Lamellák 480-as motívum

A variálható lamellás kivitel (42 mm) kívül teljesen megegyezik a Hörmann szekcionált kapukkal. Kiegészíthető alukeretes terpeszrács-, lyukaslemez- vagy üvegbetétekkel.

Max. kapuszélesség 5000 mm



Helyszíni megoldások 405-as motívum

A helyszíni burkolat végtelenszámú egyedi kialakítási lehetőséget kínál. Így a kapu optimálisan integrálható a tervezett vagy a meglévő homlokzati kialakításba. A maximális burkolatsúlyt lásd a 7. oldalon.

Max. kapuszélesség 5000 mm



Lamella szellőzőráccsal

Szellőző-keresztmetszet
40 cm²/rács



Alukeret terpeszráccsal

Szellőző keresztmetszet
a felület 58%-a



Acélkeret helyszíni burkoláshoz



Példa helyszíni burkolásra



A részletek magukért beszélnek



Csekély helyigény

- A kapuszárny minimálisan lendül ki a kapunyílás elé (max.200 mm), ez igen fontos a szűk helyek esetén.
- Csak 100 mm helyigény a SupraMatic H, és csak 120 mm az ITO 400 meghajtás esetén.
- Csak 140 mm az oldalhelyigény az L-, és csak 250 mm S-kivitelnél

Elsődleges a kényelem

Az ET500 felár ellenében átjáróajtóval is kapható, ezzel lehetővé téve, hogy sze mélyek átjárása esetén ne kelljen a kaput kinyitni.

- Beépíthető bal vagy jobb oldalra, de akár középre is
- Szabad átjárószélesség 900 mm
- Az átjáróajtó szabad átjárómagassága = a kapulap magassága - 160 mm
- Szériában felső ajtócsukóval

Erős szerkezet

- Igen gazdaságos, hosszú élettartamú, minőségi termék
- A kapuszerkezet legalább 250.000 nyitási ciklusra tervezett
- Gyakorlatilag karbantartásmentes a kopásálló ellensúlyos technikának köszönhetően



**Ha Ön egy Hörmann gyűjtőgarázs-kapu mellett dönt, akkor a jövő mellett dönt.
Ez a biztonság, a hosszú élettartam és a csekély karbantartási díj melletti döntés.**



Nyugodt kapufutás

- Halk, csaknem hangtalan kapunyitás és -zárás
- Precíz görgőmegvezetés a vezetősínekben, nem »imbolyog« a kapulap



Példás biztonság

- A dupla kötévezetés megakadályozza a kapuszárny lezuhanását
- Ujjbecsípés elleni védelem az alsó élen, valamint a kapulap és az épülettetst közötti hézagnak köszönhetően az oldalaknál
- Speciális alakú EPDM padló tömítés biztosítja az optimális elzárást
- Előkészítve záróélvédelem fogadására (szükséges ITO meghajtás használata esetén)



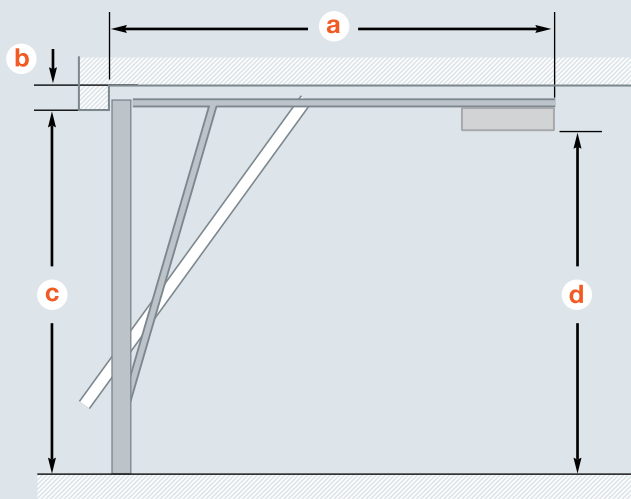
Tökéletes megjelenés

- Egységes megjelenésű keretprofilok: külső keret 80 mm, középosztó 60 mm
- Csak 60 mm profilmélység
- Az oldalsó biztonsági távolságok takarása kefetömítéssel



Biztonság két kialakítási lehetőséggel

Helyigény



a	SupraMatic H		
	teljes hossza		
	max. nyitásmagasság	2125 mm (c)	K-sín 3200 mm
	Nyílásmagasság	2130-2300 mm (c)	M-sín 3450 mm
	Nyílásmagasság	2305-2500 mm (c)	L-sín 4125 mm
	ITO 400/ITO 400 FU	(c)	K-sín 3840 mm

b	Szemöldökigény*	
	SupraMatic H	100 mm
	Kapuk max. 20 mm-es felfekvő burkolattal	120 mm
	Átjáróajtós kapuk	100 mm
	ITO 400/ITO 400 FU	120 mm
	Kapuk max. 20 mm-es felfekvő burkolattal	140 mm
	Átjáróajtós kapuk	120 mm

c	Szabad nyitásmagasság	
	Névleges magasság (BRH), rendelési méret	2000-2500 mm

d	Szabad áthajtómagasság	
	Névl. szélesség max.	4500 mm = BRH -20
	Névl. szélesség min.	4500 mm = BRH -60
	Átjáróajtós kapuk	= BRH -70

e	Oldalsó helyigény*	
	ET500 L (könnyű kivitel)	min. 140 mm
	ET500 S (erősített kivitel)	min. 250 mm

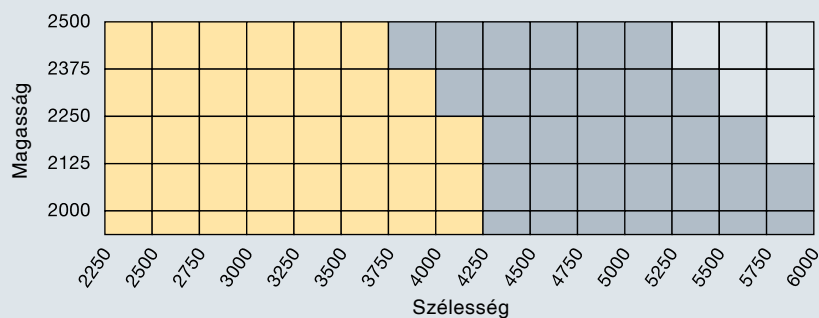
f	Szabad nyílászélesség	
	Névleges szélesség (BRB), rendelési méret	2250-6000 mm

* A szemöldök nélküli és/vagy oldalkáva nélküli beépítési szituációkhoz opcióban tokkeret kapható.



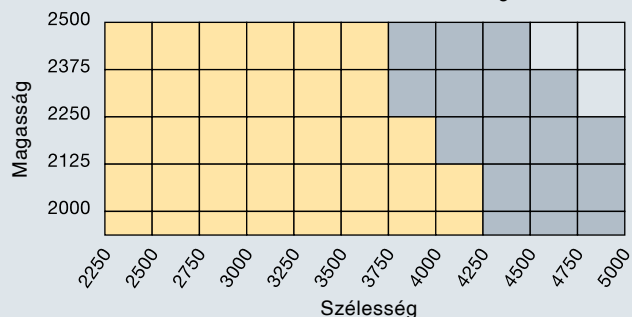
A tökéletes és karbantartásmentes kapuszerkezet a legmagasabb fokú biztonságot és kényelmet kínálja.

Maximális mérettartomány (Az átjáróajtós kivitelnél más méret- és súlyadatokat kell figyelembe venni.)



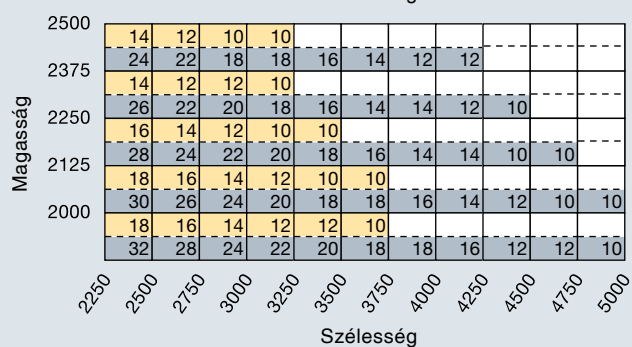
Mérettartomány lyukaslemez burkolatú kapukhoz

- ET500 L (könnyű kivitel)
- ET500 S (erősített kivitel)



Lamellabetétes kapuk mérettartománya

- ET500 L (könnyű kivitel)
- ET500 S (erősített kivitel)



Helyszíni burkolású kapuk mérettartománya

A táblázatban szereplő számok a m²-enkénti maximális burkolatsúlyt jelentik.

- Burkolatsúly/m² ET 500 L esetén (könnyű kivitel)
- Burkolatsúly/m² für ET500 S (erősített kivitel)



Meghajtások gyűjtőgarázs-kapukhoz

Kényelmes, biztonságos és helytakarékos



SupraMatic H garázkapu-meghajtás

A SupraMatic H tökéletesen összehangolt rendszert alkot a Hörmann ET500 gyűjtőgarázs-kapuval.

Felszerelése társasházak, szállodák vagy irodai épületek gyűjtőgarázsaihoz ajánlott.

Beépíthetőség

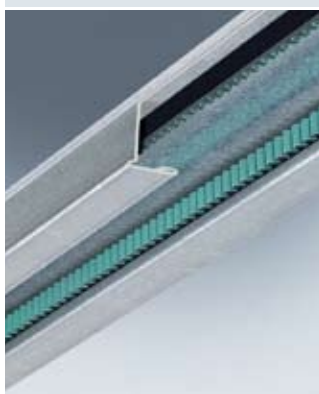
- **Maximum 50 beállóhelyig**
- Húzó- és nyomóerő 1000 N, rövid idejű csúcsterhelés 1200 N
- Kiegészítőegységekkel bővíthető (jelzőlámpa-csatlakozás, forgalomirányítás)

Működés és biztonság

- Belülről működtethető szükségreteszelés
- Lágy indítás és lassított stop a kímélő és halk kapufutás érdekében
- Integrált világítás, gyárilag 2-perces működésre beállítva
- Szabadalmaztatott kapureteszelés a meghajtás sínjében
- Beállítás közvetlenül a meghajtás kezelőfelületén
- Fénysorompóval

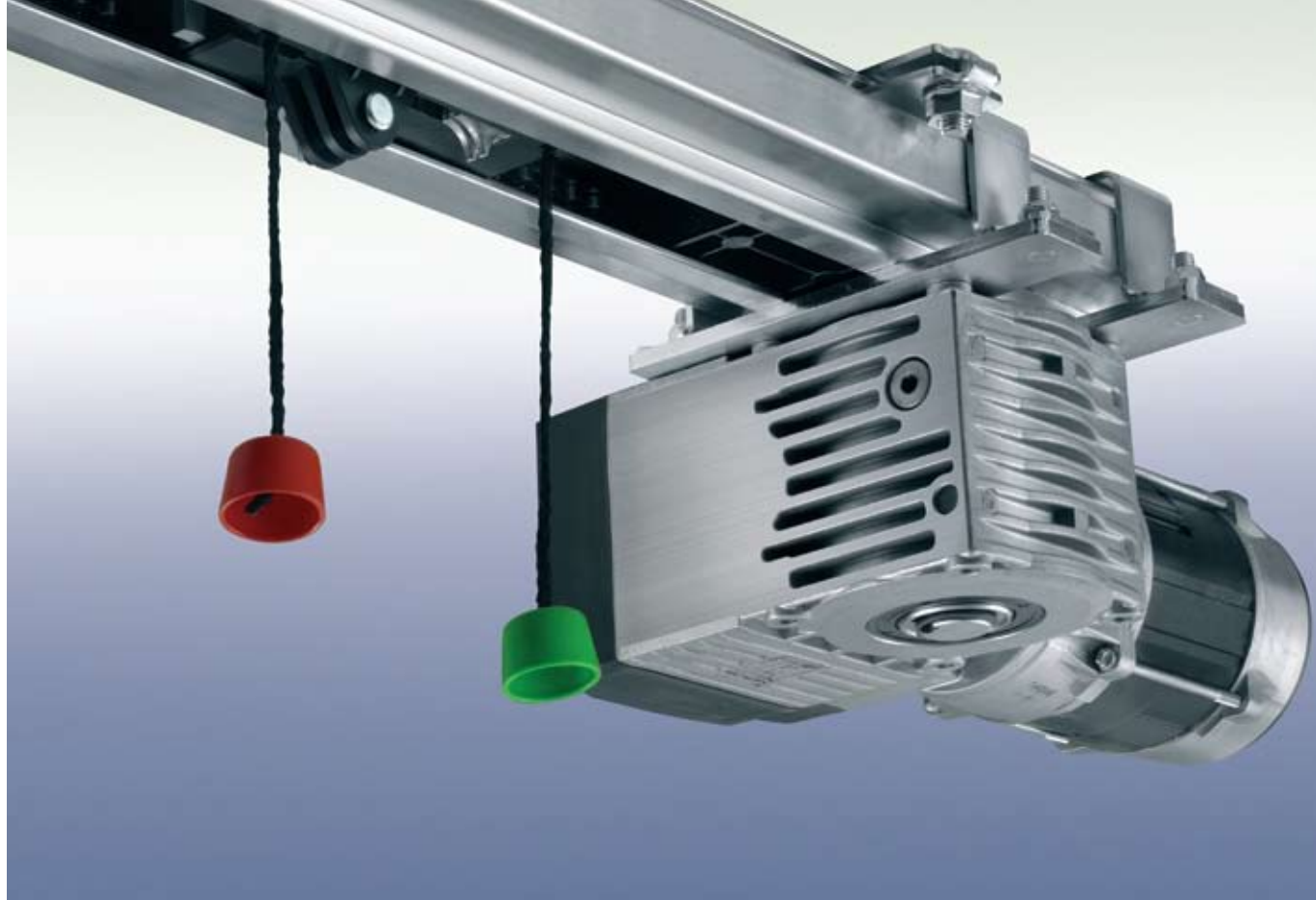


A jelzőlámpa, és a további kiegészítők biztonságos és kényelmes ki-és behajtást tesznek lehetővé.



A fogasszín

A fogasszínnek köszönhetően a SupraMatic H nem igényel karbantartást.



ITO 400 / ITO 400 FU láncos meghajtás

Az ITO 400 láncos meghajtás éppúgy alkalmas sűrűn használt mélygarázsokhoz mint más ipari területekhez. A rendszer alapja a földem alatt vezetett meghajtásín.

Beépíthetőség

- Több mint 50 beállítóhelyhez
- Kombinálható különböző vezérlésekkel (igény/követelmény szerint)
- Különösen halk és kapukímélő a frekvenciaátalakító verzióban (FU)
- Kiegészítő egységekkel bővíthető (jelzőlámpa-csatlakozás, forgalomirányítás)

Működés és biztonság

- Szükség-kireteszelés húzóbowdennel
- Meghajtás és vezérlés vízszugárvédett (IP 65)
- Beállítás a külön elhelyezett vezérlés kezelőfelületén keresztül
- Széria biztonsági kiegészítők az ET500-nál: behúzásvédelem, kapu- és a mellékkzároló biztosítása, fényzorompó



A jelzőlámpákkal kombinált forgalomirányítás biztonságosan és megbízhatóan szabályozza a be- és kihajtást.



Vezérlés a meghajtáshoz

Az ITO 400-hoz optimalizált vezérléssel pl. a kívánt nyitvatartás idő és a jelzőlámpák jelzései gyorsan és problémamentesen beállíthatók.

Az egyedi kívánságok kielégítésére a kiegészítők széles skáláját kínáljuk Önnek.

Kéziadó impulzusvezérléshez, vevőegység



HSM 4 négygombos mini kéziadó



HSE 2 kétgombos kéziadó



HS 4 négygombos kéziadó



HS 1 egygombos kéziadó



HSP 4 négygombos kéziadó billentyűzárral és 4 funkcióval



HSS 4 négygombos biztonsági (MESTER) kéziadó a következő kiegészítő funkcióval: kéziadókódolás másolásvédelme



HSD 2-A Design-kéziadó alu külsővel billentyűzárral, 2 funkcióval, akár kulcskarikaként is használható



HSD 2-C Design-kéziadó magashétyű krómozott kivitelben billentyűzárral, 2 funkcióval, akár kulcskarikaként is használható



HSZ 2 kéziadó 2 funkcióval, a gépkocsi szivargyújtójába behelyezhető



HSZ 1 // ÚJ kéziadó 1 funkcióval, a gépkocsi szivargyújtójába behelyezhető

HEI 1 (kép nélkül) 1-csatornás vevőegység egy alapfunkcióval pl. jelzőlámpához

HEI 2 (kép nélkül) 2-csatornás vevőegység pl. forgalomirányításhoz szükséges

Kódkapcsoló, ujjlenyomat-olvasó, transzponderkapcsoló



CTR 1b, CTR 3b kódkapcsoló

A világító nyomógombos CTR 1b és CTR 3b kódkapcsolók nagy biztonságot nyújtanak az illetéktelen behatolókkal szemben. Ön egyszerűen csak beüti a személyes számkódját és nincs szüksége többé kulcsra. A CTR 3b komfort változattal nyithat egy második kaput is, és akár egy külső világítást is kapcsolhat, vagy egy kaput irányváltó módban működtethet.



FCT 10b rádiós kódkapcsoló

Az FCT 10b rádiós kódkapcsolónak a CTR 1b és CTR 3b kódkapcsolók működésén túl az alábbi előnyei vannak: A vezetékezés elfelejthető, és a max. 10 rádiós kóddal (868,3 MHz) max. 10 kapu működtethető.



FL 12, FL 100 ujjlenyomat-olvasók

Elég egy ujjlenyomat és garázskapuja biztonságosan és kényelmesen kinyílik. Egy másik ujjal egy másik garázskaput vagy az udvari kaput működtetheti. Az ujjlenyomat-olvasó két verzióban kapható: FL 12, mely 12 ujjlenyomatot, és FL 100, mely 100 ujjlenyomatot tud tárolni.



TTR 100, TTR 1000 transzponderkapcsoló

A kapunyitás kényelmes módja: a személyes kódot tartalmazó transzponderkulcsot kb. 2 cm távolságra az olvasóegység elé kell tartani. Érintés nélkül! Ez sötétben különösen előnyös. Max. 100 transzponderkulcshoz (TTR 100) ill. 1000 transzponderkulcshoz (TTR 1000) alkalmas. Két transzponderkulcs tartozik a készlethez.

CTV 1/CTV 3 kódkapcsolók // ÚJ
(kép nélkül) vandalizmus ellen védett billentyűzettel, működésében a CTR 1b/CTR 3b-vel megegyező.

Jelzőlámpa-csatlakozások

SupraMatic H

ITO 400/ITO 400 FU



ES 1 jelzőlámpa-bővítőegység

Külön házban, a lámpák vezérléséhez két relével, a világítás vezérléséhez opciós relével (törlőimpulzus), impulzusbemenettel, rövidíthető nyitvatartási idővel, zárható Vész-Ki gombbal, a SupraMatic H tasztatúrja és az automatikus utánzárás kiiktatásának lehetőségével (pl. ZSU 2), 2 db jelzőlámpával (narancsszínű).



ES 2 jelzőlámpa-bővítőegység

Műszakilag mint ES 1, kiegészítve a SupraMatic H bővítőegységről való programozásának, záróélvédelem valamint egy biztonsági- vagy áthajtóút-ellenőrző fényesorompó csatlakoztatásának lehetőségével. Záróélvédelem csatlakoztatása. A nyitvatartási időt 5 - 480 mp-ig, a figyelmeztetési időt 1 - 170 mp-ig lehet beállítani, 2 db jelzőlámpával (narancsszínű).



EF 1 forgalomirányítás-bővítőegység

Műszakilag mint az ES 2, kiegészítve a be- és a kihajtás impulzusának fogadásával, a behajtásnak van elsőbbsége, végálláskijelzés integrált relé által, 2 db piros/zöld forgalomirányító lámpával.

Jelzőlámpa-csatlakozás külön házban vagy meglévő házba beépítve, 2 db narancsszínű

jelzőlámpával, bővítőegység A/B 445, A/B 460, B 460 FU vezérlésekhez. A jelzőlámpa-csatlakozás a kapu mozgásának optikai jelzésére szolgál. Opcionálisan időkapcsolóval is kapható. Felhasználási lehetőségek: Indítási figyelmeztetés (A/B 445, A/B 460, B 460 FU vezérlésekhez), automatikus utánzárás (A/B 460, B 460 FU vezérlésekhez). A beállított nyitvatartási idő (0-480 s) lefutása után a jelzőlámpák villogni kezdenek a beállított a figyelmeztetési ideig (0-70 s).

Foraglomirányítás külön házban vagy meglévő házba beépítve, 2 db piros/zöld jelzőlámpával, bővítőegység A/B 460, A/B 460, B FU vezérlésekhez.

A jelzőlámpák a be- és kihajtás szabályozásának optikai megjelenítését szolgálják. Opcionálisan időkapcsolóval is kapható. A zöldfázis ideje: 0-480 s-ig beállítható. A várakozási idő: 0-70 s-ig beállítható.

Méretek (Szé x Ma x Mé)

Jelzőlámpa (narancsszínű)
170×277×210 mm
Forgalomirányító-lámpa (piros/zöld)
170×467×210 mm
Kiegészítő ház
195×160×128 mm

Kulcsos kapcsoló, vezérlő oszlop, húzókapcsoló



STUP, STAP

Kulcsos kapcsoló

Süllyesztett vagy falon kívüli, két kivitelben, mindig 2 kulccsal.

További kényelmi és biztonsági kiegészítők találhatók garázkapu-meghajtások prospektusában vagy a Hörmann szakkereskedők bemutatótermében.



Az ábra egy beépített STUP kulcsos kapcsolóval (mint kiegészítővel) ábrázolja a vezérlő oszlopot.

STS 1 vezérlő oszlop

Adapterrel a következők fogadásához: TTR 100, FCT 10b, CTR 1/CTR 3 vagy STUP. A parancsadó egységeket külön meg kell rendelni. Az oszlopfej és oszlopláb RAL 7015 palaszürke színű. Az oszlopcső RAL 9006 fehéralumínium beégetett lakkozású. Méretek: 300 x 1250 mm (d x Mag.) Védettség: IP 44



ZT 2 húzókapcsoló húzószinórral

Impulzusos nyitáshoz vagy záráshoz. Méretek: 60 x 90 x 55 mm (Szé x Ma x Mé) A húzószinór hossza: 3,2 m Védettség: IP 65

Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann-Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

